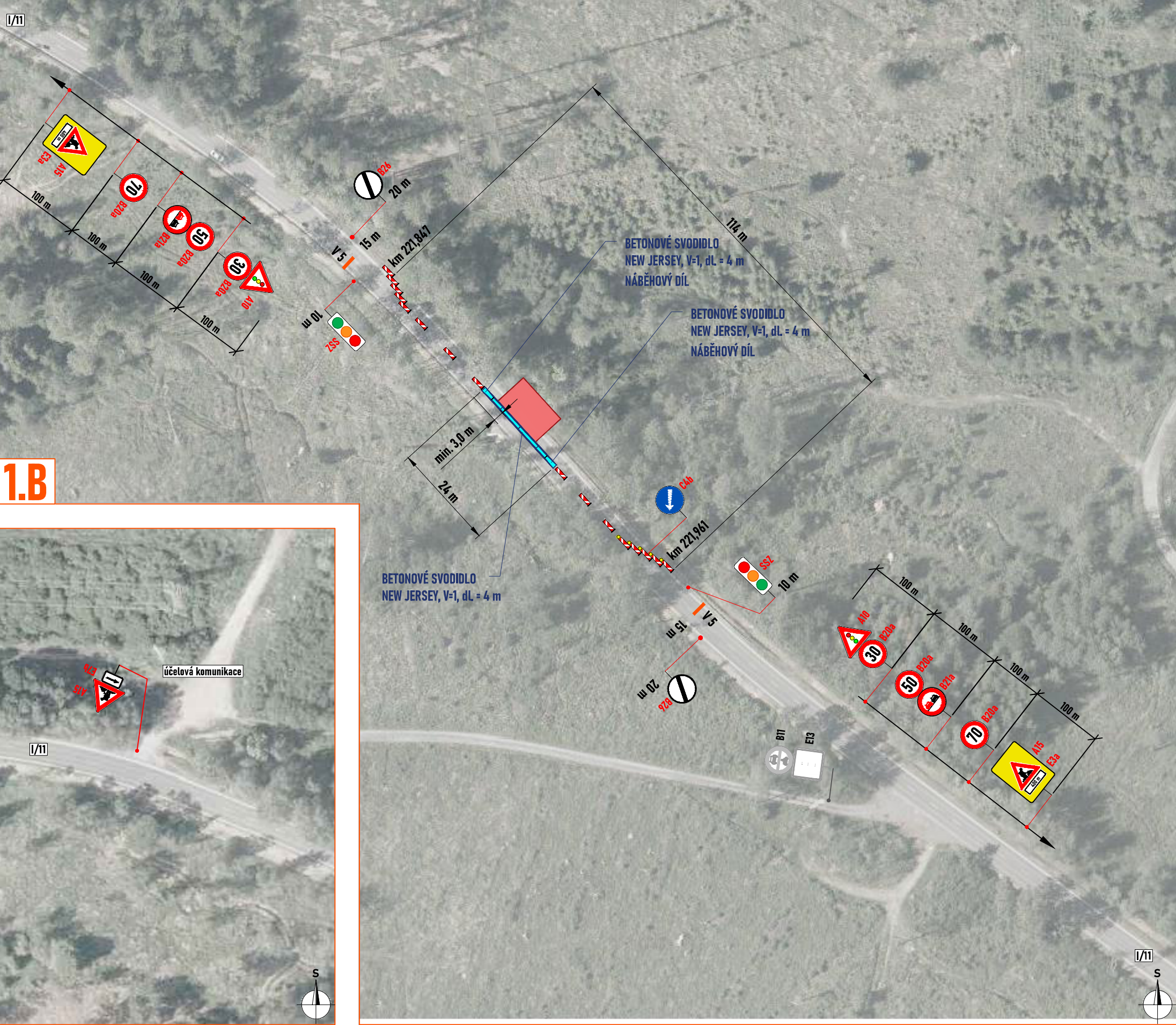


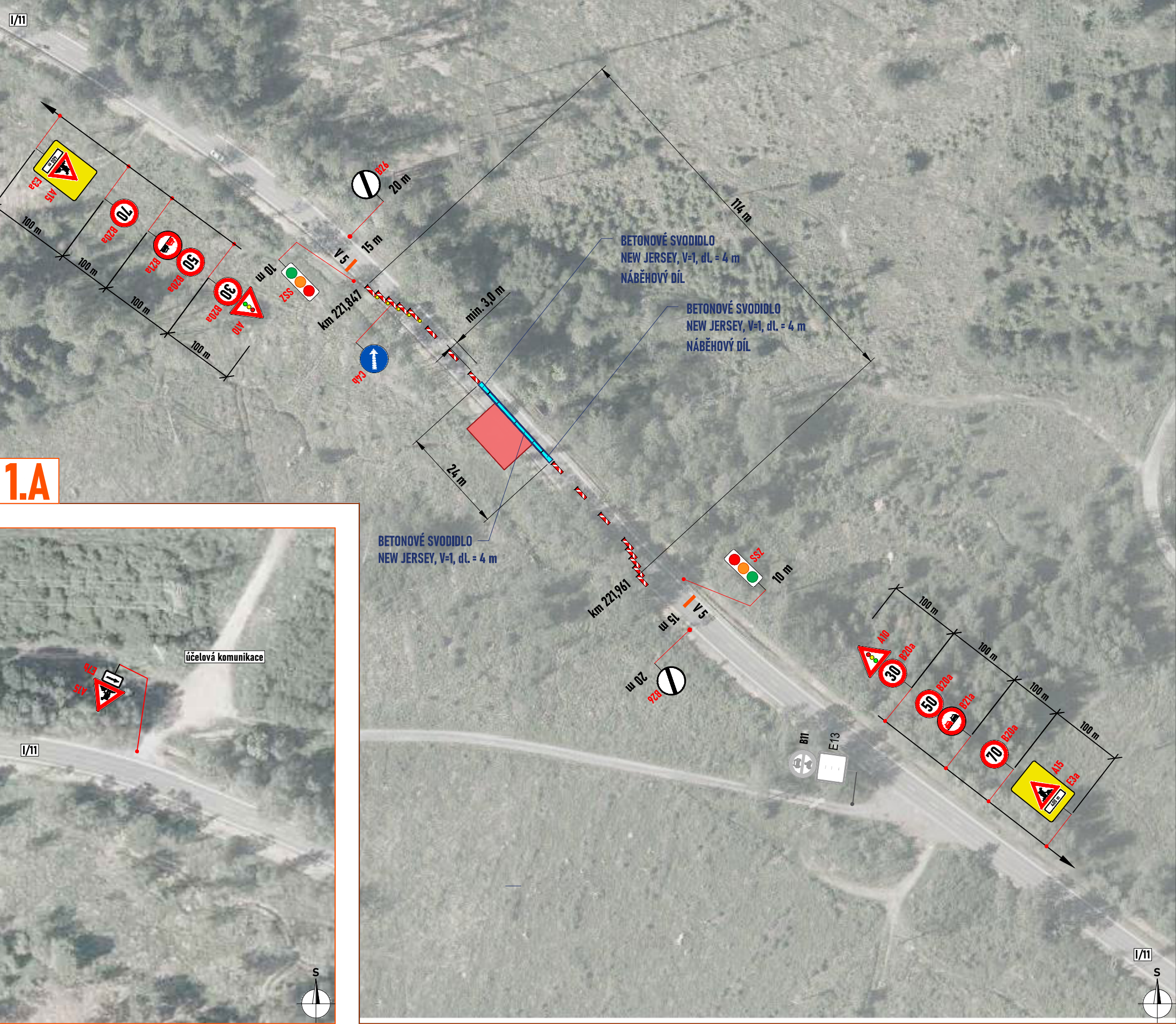
PRACOVNÍ MÍSTO
- rekonstrukce propustku
- délka záboru max. 114 m
- průjezdní šířka min. 3,0 m
- doprava řízena kyvadlově semaforovou soupravou



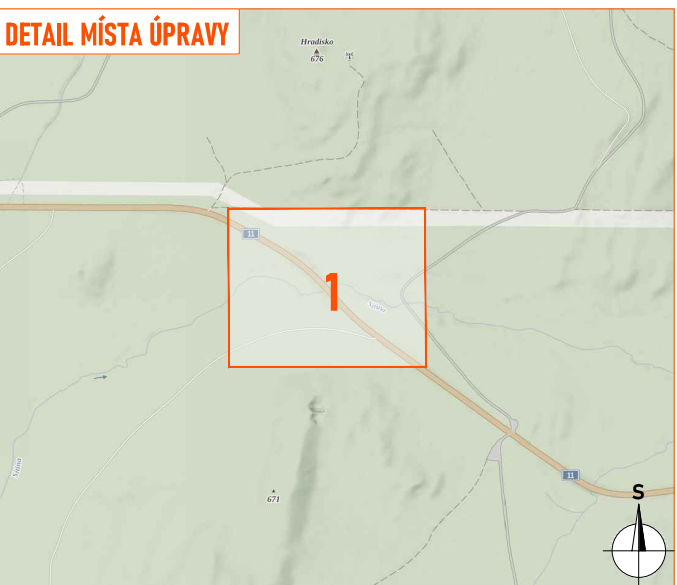
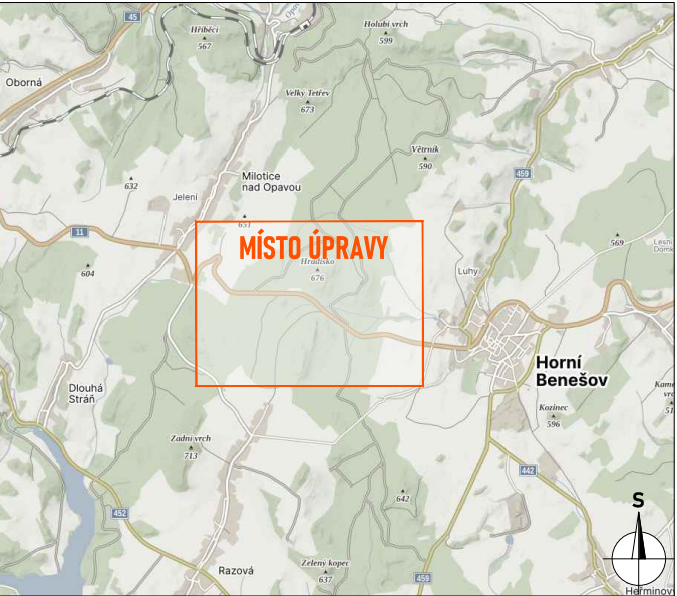
1.B



PRACOVNÍ MÍSTO
- rekonstrukce propustku
- délka záboru max. 114 m
- průjezdní šířka min. 3,0 m
- doprava řízena kyvadlově semaforovou soupravou



1.A



LEGENDA:

	- pracovní místo
	- navržené přechodné svíslé dopravní značení
	- stávající svíslé dopravní značení
	- zneplatněné stávající svíslé dopravní značení

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace.
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.
Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ		Mapy.cz; © Seznam.cz, a.s.
VYPRACOVAL	VAŠUT	 NVB LINE s.r.o. Cukrovar 716 768 21 Kvasice www.nvblne.cz vašut@nvblne.cz tel. 774 763 506
KONTROLOVAL	JANATA	
UPRAVIL		
INVESTOR	ŘSD ČR	
ZHOTOVITEL	KARETA s.r.o.	
NÁZEV STAVBY		OPRAVA PROPUSTKŮ V OKRESE BRUNTÁL A OPAVA
DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ		ETAPA III. A,B - SO 104
FORMÁT	699x297	
DATUM	28.3.2024	
Č. ZAKÁZKY	ZK-25-0240	

Vstupní parametry jsou u obou vjezdů stejné

Zadání

Součet intenzit v obou směrech	280	pvoz/h
Vyklizovací dráha	114	m
Vyklizovací rychlost vozidel	30	km/h
Saturovaný tok vozidel	1400	pvoz/h
Bezpečnostní doba	4	s

Řešení

Stupeň saturace vjezdů	0,10	-
Mezičasy	18	s
Vypočtená doba cyklu	68	s
Navržená doba cyklu	70	s
Doba volna	17	s

Kapacitní posouzení

Počet projetých vozidel za cyklus	6,6	pvoz/cyklus
Počet cyklů za hodinu	51,4	-
Kapacita jednoho směru	340	pvoz/h

Střední doba zdržení

Střední doba zdržení	23	s
-----------------------------	-----------	----------

Délka fronty

Délka analyzovaného období	3600	s
Stupeň vytížení	0,41	-
Nge	0,0	pvoz
NiR	2,1	pvoz
Délka fronty	12	m